


[Lees de digitale krant](#)
[HOME](#) [REGIO'S](#) [SPORT](#) [EXTRA](#)

[Leiden](#) [Alphen aan den Rijn](#) [Duin- en Bollenstreek](#) [Metropool](#)
[Home >](#) [Regio >](#) [Duin- en Bollenstreek](#)

Premium

De Warmondse postduif Mathieu is als eerste ter wereld te volgen via Strava: 'Hij herkent het Prins Clausplein'



Tijs van der Hulst uit Warmond, samen met zijn racefiets en postduif Mathieu.

© Hielco Kuipers

Tijs van der

© Hielco Kuip

Rutger de Quay

Vandaag om 16:00

WARMOND

Het is een unicum in zowel Nederland als de rest van de wereld: postduif Mathieu uit Warmond is sinds kort te volgen via de app Strava, dat normaliter wordt gebruikt door sporters om hun prestaties te meten. Uit de data van de app doet eigenaar Tijs van der Hulst verschillende bijzondere ontdekkingen.

Het stond min of meer in de sterren geschreven dat Warmonder Van der Hulst vroeg of laat zelf aan de postduiven zou beginnen. Zijn vader, Piet van der Hulst, en opa gingen hem voor. Vader Van der Hulst was voorzitter van de postduivenvereniging De Voorhouter in Voorhout. „Het is mij met de paplepel ingegoten” zegt Tijs van der Hulst. „Lang heb ik daar niks mee gedaan, maar sinds ik in Warmond woon, heb ik een tuintje. Zo begon het te kriebelen. Het zit in mijn bloed”, legt hij uit.

Dat blijkt ook wel uit het feit dat Van der Hulst tijdens zijn Leidse studententijd een dame middels een postduif uit vroeg voor een gala. „Uiteindelijk is het niets met deze vrouw geworden, maar aan de postduif heeft het niet gelegen”, lacht hij breeduit.

(Tekst gaat door onder de foto)





Tijs van der Hulst uit Warmond, samen met zijn racefiets en postduif Mathieu.

© Hielco Kuipers

Elke vrijdag brengt Van der Hulst zijn postduif Mathieu naar de postduivenvereniging, waarna ze naar het zuiden gebracht worden. Aan de vogels dan de taak om - het liefst het snelste - weer terug te keren. „Ik fiets ook graag, ik ken geen wielrenner die niet zonder Strava fietst.” Via de app kan de 'activiteit' van de wielrenner, maar bijvoorbeeld ook hardloper, 'getrackt' worden. Aldus zag een nieuwe combinatie het levenslicht.

Route in kaart

„Ik was heel erg benieuwd naar de route die zo'n duif nou aflegt”, vertelt hij. „Die vogels worden zaterdagochtend losgelaten in België of Frankrijk, en het enige wat je eigenlijk weet, is dat ze op een gegeven moment thuiskomen. Maar hoe en via welke route, daarover tast je als eigenaar altijd in het duister.”

Uit Azië haalde Van der Hulst 'GPS-ringen', waarmee de locatie bepaald kan worden. „Die GPS-ringen worden ook door anderen in Nederland gebruikt, maar ik ben tot zover de enige die [de coördinaten heeft doorgezet naar Strava](#)”, legt hij uit. „Het programmeren kostte mij een aantal nachten”, lacht hij. „En ik heb niet eens een technische achtergrond. Ik moest er wat voor studeren. Dat is ook enerzijds wel mooi: dat betekent dat mensen mij moeilijk na kunnen doen.” Van der Hulst barst even in het lachen uit.

(Tekst gaat door onder de foto)





Tijs van der Hulst uit Warmond, samen met zijn racefiets en postduif Mathieu.

© Hielco Kuipers

De app biedt Van der Hulst de mogelijkheid om minutieus te volgen welke route 'Mathieu' aflegt. „Eerst begon met trainingsrondjes, dan laat ik ze 's avonds los en zie je ze zo over de Kaag vliegen.”

Hollands Diep

Door het nauwkeurig volgen van de postduif via Strava, kan Van der Hulst precies in kaart brengen hoe Mathieu vliegt tijdens wedstrijden. „Het is fascinerend. Eerst viel op dat Mathieu het Hollands Diep [het water dat Zuid-Holland van Noord-Brabant scheidt, red] niet over durfde. Dat bracht ook andere duivenmelkers op het idee: volgend jaar gaan ze duiven trainen, door ze aan de Brabantse kant van het Hollands Diep los te laten. Dan zijn ze gewend om het Hollands Diep over te vliegen, en zijn ze sneller thuis.” Zo biedt het digitale experiment van Van der Hulst ook inzichten voor andere duiventrainers.

Het experiment van Van der Hulst heeft, volgens hem, serieuze gevolgen voor de duivensport an sich. „Nu bekend wordt wat voor een kennis je eruit kan halen, lijkt het er sterk op dat alle postduiven in de toekomst gevolgd gaan worden via GPS.”

Prins Clausplein en de A4

Uit de 'logs' van Strava ontdekt Van der Hulst veel nieuwe dingen. „Je ziet heel duidelijk dat Mathieu navigeert op herkenningspunten. Mathieu gebruikt het Prins Clausplein, het verkeersplein tussen de A4 en A12 bij Den Haag, als navigatiepunt. Vervolgens volgt hij de A4 tot Leiden, en zo komt 'ie bij Warmond uit”, legt Van der Hulst uit.

(Tekst gaat door onder de foto)



24 augustus 2021

Trainingsvlucht vanaf Scheveningen



Afstand

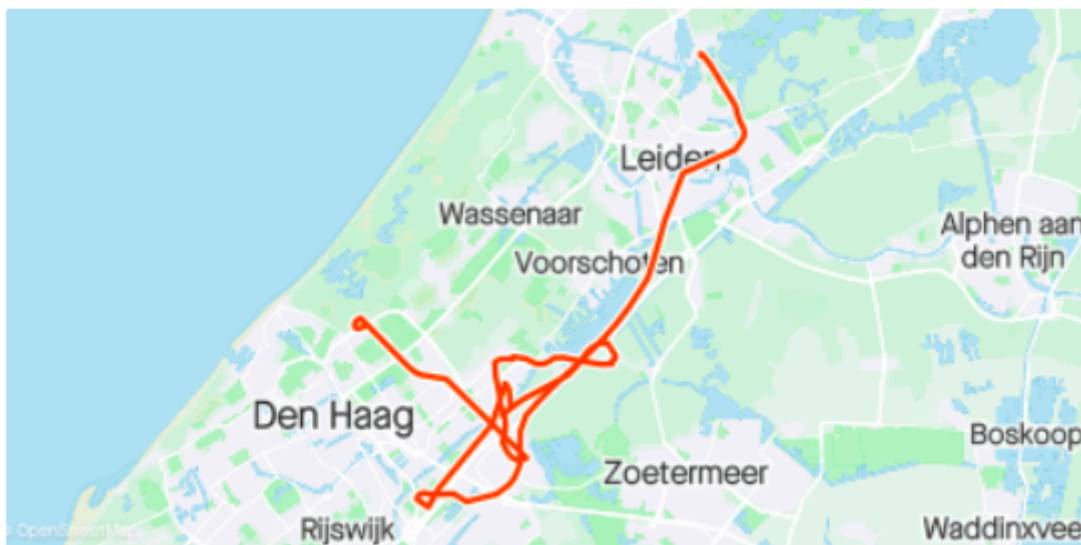
61,2 km

Hoogte

40 m

Tijd

1:02:00



Oefenronde van postduif Mathieu via Strava. Op de kaart is goed te zien dat de duif navigeert via het Prins Clausplein en de A4 tussen Den Haag en Leiden.

© Strava / Tijs van der Hulst

Dat niemand eerder tot het idee kwam om postduiven te volgen via Strava, ligt volgens Van der Hulst ook aan de duivensport zelf: „Ken jij iemand onder de vijfendertig die aan duivensport doet?” In zijn eigen vrienden- en familiekring is het in ieder geval een succes: „Mijn tante en een collega hebben speciaal Strava aangemaakt om Mathieu te kunnen volgen.”

(Tekst gaat door onder de foto)





Tijs van der Hulst uit Warmond, samen met zijn racefiets en postduif Mathieu.

© Hielco Kuipers

De naam van postduif Mathieu is overigens geen toeval. Van der Hulst is, zoals eerder gezegd, fan van het wielrennen. „Mathieu van der Poel is de beste en snelste wielrenner. Ik dacht: die naam moet 'ie zéker hebben.” Zowel Van der Hulst zijn vader als grootvader - beide duivenhouders - zijn inmiddels overleden. De appel valt echter niet ver van de boom: postduif Mathieu is afkomstig uit de kweekbloedlijn van Van der Hulst zijn vader. „Maar ik weet zeker dat zij dit geweldig hadden gevonden. Zo zet ik hun levenswerk voort, op een moderne manier”, lacht hij.

Tip de redactie

Reageer →

LEES MEER OVER OF VOLG

warmond



MEER NIEUWS UIT DUIN- EN BOLLENSTREEK